



Ruote Borrani, porta a Padova due anteprime: Aston Martin Continuation e Pirelli Stella Bianca

- **Aston Martin Works con DB4 G.T. Continuation equipaggiata da Ruote Borrani, la storia si ripete.**
- **Pirelli presenta il secondo modello del catalogo “Collezione”, dopo il Cinturato ecco lo pneumatico Stella Bianca Corsa.**
- **Ferrari 365 GTC/4 ad Auto e Moto d’Epoca con Ruote Borrani.**

PADOVA, 24 ottobre 2018.

Ruote Borrani consolida e amplia la collaborazione con Pirelli

Ruote Borrani si conferma in un ruolo chiave nell’ambito del motorismo storico, non solo catalizzando l’interesse degli appassionati con progetti e iniziative a loro dedicate, ma anche nelle collaborazioni che riesce ad instaurare con altri protagonisti.

Pirelli rafforza la sua immagine storica al “servizio” dei marchi più prestigiosi, proseguendo nello sviluppo della linea dedicata alle vetture classiche e vintage con il catalogo “Collezione” e, al fianco del “Cinturato”, Pirelli presenta in anteprima ad Auto e Moto d’Epoca di Padova la riedizione degli pneumatici Stella Bianca Corsa.

Se la riedizione dello storico Cinturato Pirelli 175HR400 per vetture come Ferrari 250 GT SWB, Alfa Romeo 2600 e Lancia Flaminia è stata accolta con favore dai collezionisti lo scorso anno, l’attenzione verso le novità del 2018 è altissima.

Nell’area espositiva di Ruote Borrani due espositori che accoppiano i prestigiosi cerchi agli pneumatici Stella Bianca Corsa da 6.00 x 16”, l’inizio di una gamma che si amplierà lungo tutto il prossimo anno.

Il primo con ruota Borrani RW 2839 da 4.00 x 16” equipaggiata con pneumatico Pirelli 600-16 Stella Bianca Corsa, dedicato a Ferrari 250 Mille Miglia berlinetta; il secondo con una ruota Borrani a raggi da 7.50 x 15” RW3808 della serie Heritage, con pneumatico Pirelli esclusivamente realizzato per il posteriore di Ferrari 250 GTO, ennesima dimostrazione della capacità di Pirelli di produrre pneumatici speciali, dedicati a vetture uniche nel loro genere.

Pirelli è partner ufficiale per gli pneumatici di FIVA (Federazione Internazionale Veicoli Storici) l’organizzazione mondiale di Club di auto storiche che, tra l’altro, certifica la storicità dei veicoli. L’obiettivo principale di FIVA è di incoraggiare un utilizzo sicuro su strada di automobili e altri mezzi con più di trent’anni, a beneficio di proprietari e appassionati del settore.

Forte di oltre 140 di esperienza, Pirelli è stato lo pneumatico di primo equipaggiamento di molte vetture, ora storiche, fin dal lancio sul mercato, ora è il marchio di riferimento di pneumatici nei segmenti premium e prestige,

Per i clienti delle auto storiche la collaborazione porta l’indubbio vantaggio di poter ordinare insieme ruota e pneumatico prescritti per la propria vettura, con la certezza di ottenere il materiale e le informazioni corrette.



Ruote Borrani e Aston Martin, una tradizione di vittorie

Aston Martin DB4 G.T. è probabilmente il modello più celebrato e riconosciuto del Marchio, una vettura senza tempo, un'icona. Un perfetto concentrato di prestazioni, agilità e aerodinamica. Aston Martin DB4 G.T. rappresentava una razza di vetture purosangue, pensata per la competizione, rappresentava l'apice della tecnologia e dell'evoluzione della serie, con un destino già scritto nel consolidare la posizione di Aston Martin sulla vetta dell'Olimpo delle vetture GT.

Su disegno Touring Superleggera la Aston Martin DB4 G.T. fu presentata nel 1959 ed accolta come una delle più rare e desiderate Aston Martin. Evoluzione della DB4 era considerata una vera "supercar" del tempo, segnò il proprio ingresso nelle competizioni con una vittoria a Silverstone con Sir Stirling Moss e continuò con un trionfo alla 24 Ore di Le Mans.

Più corta, leggera e sottile della DB4, con una versione ancora più potente del leggendario motore a sei cilindri in linea era nata e pensata per le competizioni. Costruita in 75 esemplari tra il 1959 e il 1963, solo 8 erano della versione alleggerita, "lightweight".

Aston Martin Works celebra la storia del marchio con la più struggente manifestazione di ammirazione e passione per una delle più grandi Aston Martin mai prodotte, una piccolissima serie di 25 vetture costruite nella sede di Newport Pagnell, in un chiaro omaggio al passato in ogni sua forma e accezione con DB4 G.T. Continuation.

Ruote Borrani ha equipaggiato Aston Martin fin dai primi esemplari di BD4 G.T., con ruote RW3442 da 5.00x16" con due file di raggi e il tamburo centrale forgiato, una versione chiamata Tipo 42 RDB (dove DB indica David Brown) la ruota RW3511 era esattamente uguale, ad eccezione della parte centrale che era stampata.

Nel Gennaio del 1961 viene prodotta la prima ruota con 3 file di raggi con il canale centrale standard, fu Aston Martin a richiedere una ruota con il tamburo centrale forgiato, utilizzato sulle vetture da corsa. La nuova versione, denominata RW3696 e costruita con il canale da competizione venne prodotta a partire dal 20 Aprile 1961 e fornita ad Aston Martin.

Entrambe le migliorie, l'aggiunta di una fila di raggi e la parte centrale forgiata, contribuivano a migliorare sensibilmente la guidabilità della vettura, a migliorare l'entrata in curva e la precisione di manovra alle alte velocità. Caratteristiche irrinunciabili in un'auto da competizione.

In seguito a questi cambiamenti e alla presentazione della nuova ruota RW3696, molte ruote della versione precedente (RW3442) vennero restituite a Borrani perché venissero ulteriormente modificate con backspace ridotto da 100 ad 83mm, in modo da non urtare le nuove pinze Girling. Questa nuova versione, che manteneva due sole file di raggi, venne chiamata RW3442/61.

Nel Giugno 1961 viene presentata una nuova ruota disegnata per Aston Martin DB4GT Zagato, si tratta di RW3701 con canale da 5.50x400, tre file di raggi e tamburo forgiato.

La storia tra Borrani e Aston Martin DB4 continua con RW3725 5.50 x 16", disegnata per adattarsi alla quinta serie di Aston Martin DB4GT, che divenne in assoluto la versione più apprezzata.

Aston Martin DB4 G.T. Continuation non può sottrarsi alla tradizione ed è equipaggiata con Ruote Borrani RW3725, con la possibilità di scegliere tra la versione verniciata o quella cromata.

Lo stand Ruote Borrani a Padova: nuovi cerchi da 15" e Ferrari 365GTC/4

Il programma Heritage di Ruote Borrani prese il via nel 2016 continua ad offrire una gamma via via più ampia di cerchi perfettamente conformi alle specifiche storiche ma con processi produttivi all'avanguardia, permettendo ai collezionisti di equipaggiare le vetture storiche con ruote in linea con i dettami storici e i regolamenti moderni.

Ruote Borrani presenta a Padova i cerchi della serie Heritage da 15", in particolare 7.50Lx15" e 7.00Lx15" che sono i modelli più richiesti.



Sempre nell'area espositiva Ruote Borrani verrà presentata una Ferrari 365GTC/4 equipaggiata con cerchi della serie Heritage da concorso: RW4075 7.50x15" rinforzati equipaggiamento opzionale offerto da Ferrari all'epoca.

Presentata al Salone di Ginevra nel 1971, Ferrari 365GTC/4 è il prosieguo della stirpe di 365 GTC e 365 GT 2+2 e bilancia perfettamente aggressività e praticità di guida.

La carrozzeria a due porte, disegnata da Pininfarina, con il cofano imponente cela il 12 cilindri a V Ferrari contribuisce ad accentuare la linea sportiva dell'esterno, gli interni sono studiati per garantire un'esperienza di guida unica, pur sacrificando leggermente l'abitabilità del sedile posteriore. È chiara la discendenza dalla GTB/4 "Daytona" di cui condivide il DNA, nonostante le prestazioni addomesticate per permettere una migliore gestione su percorsi cittadini, Ferrari 365GTC/4 è un'auto sportiva dal fascino unico, capace di raggiungere velocità impressionanti, un perfetto mix di adrenalina e lusso completo di sedili posteriori, ampio bagagliaio, servosterzo e aria condizionata.

La vettura in esposizione è proprio quella presentata a Ginevra, sfoggia una carrozzeria di colore Avorio ed interni in pelle Connolly Blu, non ha mai lasciato l'Italia e vanta una targa originale di Milano.

Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova, padiglione 1

Embargo: immediato
Contatto: Borrani Media Communications: Emanuele Bedetti
press@ruoteborrani.com
Tel.: +39.346.122.0490